

รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
ของสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์ ตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

บทนำ

ตามที่สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์ ได้ดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต และได้มีแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ของหน่วยงาน นั้น เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต เป็นกิจกรรมและการ ดำเนินงานตามมาตรการเพื่อบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตโดยดำเนินงาน แยกตามสายงานในหน่วยงาน อันได้แก่

๑. งานอำนวยการ
๒. งานป้องกันปราบปราม
๓. งานจราจร
๔. งานสืบสวน
๕. งานสอบสวน

โดยได้ดำเนินงานจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นรูปธรรม มีภาพแสดงกิจกรรมการดำเนินงาน ตามมาตรการรายงานผลการดำเนินงาน และหน่วยงานได้เปิดเผยข้อมูลการดำเนินงานเป็นการเปิดเผยข้อมูล สาธารณะ เพื่อให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบตามรายงาน จัดทำโดยคณะทำงาน ขับเคลื่อนและกำกับติดตาม การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Interrity & Transparency Assessment : ITA) ของสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์ มีรายละเอียดตามข้อมูลแนบท้ายนี้

พ.ต.อ.



(มุตอพา มะนิ)

ผกก.สภ.โคกโพธิ์

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริต

ตารางที่ ๑ เกณฑ์โอกาสที่จะเกิด (Likelihood)

โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)	
๕	เหตุการณ์อาจเกิดขึ้นได้สูงมาก (ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป)
๔	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้สูง (ร้อยละ ๑๐)
๓	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นบางครั้ง (ร้อยละ ๕)
๒	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นน้อยมาก (น้อยกว่าร้อยละ ๓)
๑	เหตุการณ์ไม่น่ามีโอกาสเกิดขึ้น (ไม่เกิดขึ้นเลย)

ตารางที่ ๒ เกณฑ์ผลกระทบ (Impact)

โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)	
๕	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูงมาก
๔	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูง
๓	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับปานกลาง
๒	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำ
๑	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำมาก

ตารางที่ ๓ ระดับของความเสี่ยงการทุจริต (Risk Score)

โอกาสเกิด (Likelihood)	ผลกระทบ				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	ปานกลาง (๕ x ๑ = ๕)	สูง (๕ x ๒ = ๑๐)	สูงมาก (๕ x ๓ = ๑๕)	สูงมาก (๕ x ๔ = ๒๐)	สูงมาก (๕ x ๕ = ๒๕)
๔	ต่ำ (๔ x ๑ = ๔)	ปานกลาง (๔ x ๒ = ๘)	สูง (๔ x ๓ = ๑๒)	สูงมาก (๔ x ๔ = ๑๖)	สูงมาก (๔ x ๕ = ๒๐)
๓	ต่ำ (๓ x ๑ = ๓)	ปานกลาง (๓ x ๒ = ๖)	ปานกลาง (๓ x ๓ = ๙)	สูง (๓ x ๔ = ๑๒)	สูงมาก (๓ x ๕ = ๑๕)
๒	ต่ำ (๒ x ๑ = ๒)	ต่ำ (๒ x ๒ = ๔)	ปานกลาง (๒ x ๓ = ๖)	ปานกลาง (๒ x ๔ = ๘)	สูง (๒ x ๕ = ๑๐)
๑	ต่ำ (๑ x ๑ = ๑)	ต่ำ (๑ x ๒ = ๒)	ต่ำ (๑ x ๓ = ๓)	สูง (๑ x ๔ = ๔)	ปานกลาง (๑ x ๕ = ๕)

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

สีแดง	หมายถึง ความเสี่ยงระดับ สูงมาก (๑๕ คะแนนขึ้นไป)
สีส้ม	หมายถึง ความเสี่ยงระดับ สูง (๑๐ – ๑๔ คะแนน)
สีเหลือง	หมายถึง ความเสี่ยงระดับ ปานกลาง (๕ – ๙ คะแนน)
สีเขียว	หมายถึง ความเสี่ยงระดับ ต่ำ (น้อยกว่า ๕ คะแนน)

รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
งานอำนวยการ

๑. ระดับของความเสี่ยงการทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนนความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับความเสี่ยง

๑.๑ การพิจารณาเลื่อนขึ้นเงินเดือน

๑.	ผู้บังคับบัญชาพิจารณาผลการปฏิบัติราชการผู้ใต้บังคับบัญชาปีละ ๒ ครั้ง (๖ เดือน/๑๒ เดือน)	- ผู้ใต้บังคับบัญชานำของขวัญหรือสิ่งของมาให้เพื่อจะได้ความดีความชอบ	๓	๑	๓	ต่ำ
----	---	---	---	---	---	-----

๑.๒ การจัดการเรื่องร้องเรียน

๑.	เสนอเรื่องตรวจสอบข้อเท็จจริง	เรียกทุจริตจากผู้ถูกร้องเรียนโดยให้เรื่องเงียบไป	๒	๔	๘	ปานกลาง
๒.	หากพบว่ามีความผิดจริงตามที่ร้องเรียนจึงดำเนินการ ลงโทษตามระเบียบ	เรียกรับผลประโยชน์เพื่อพิจารณาช่วยเหลือผู้ถูกร้องเรียน	๒	๔	๘	ปานกลาง

๑.๓ กระบวนการ การจัดซื้อจัดจ้าง

๑.	จัดทำและประกาศการจัดซื้อจัดจ้าง	จำนวนความต้องการวัสดุอุปกรณ์ หรืองานจ้างต่างๆ ไม่ตรงตามความจริง	๔	๓	๑๒	สูง
----	---------------------------------	---	---	---	----	-----

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความเสี่ยง
๒.	จัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ ของงาน	กำหนดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อเอื้อประโยชน์แก่ ผู้ประกอบการที่เสนอ สินบนให้	๓	๔	๑๒	สูง
๓.	บริหารสัญญา และการ ตรวจรับงาน	รายงานตรวจงานเท็จ เพื่อ แลกรับ สินบนจากผู้ประกอบการ	๔	๔	๑๖	สูงมาก

๑.๔ กระบวนการการขออนุญาตต่ออายุใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวฯ

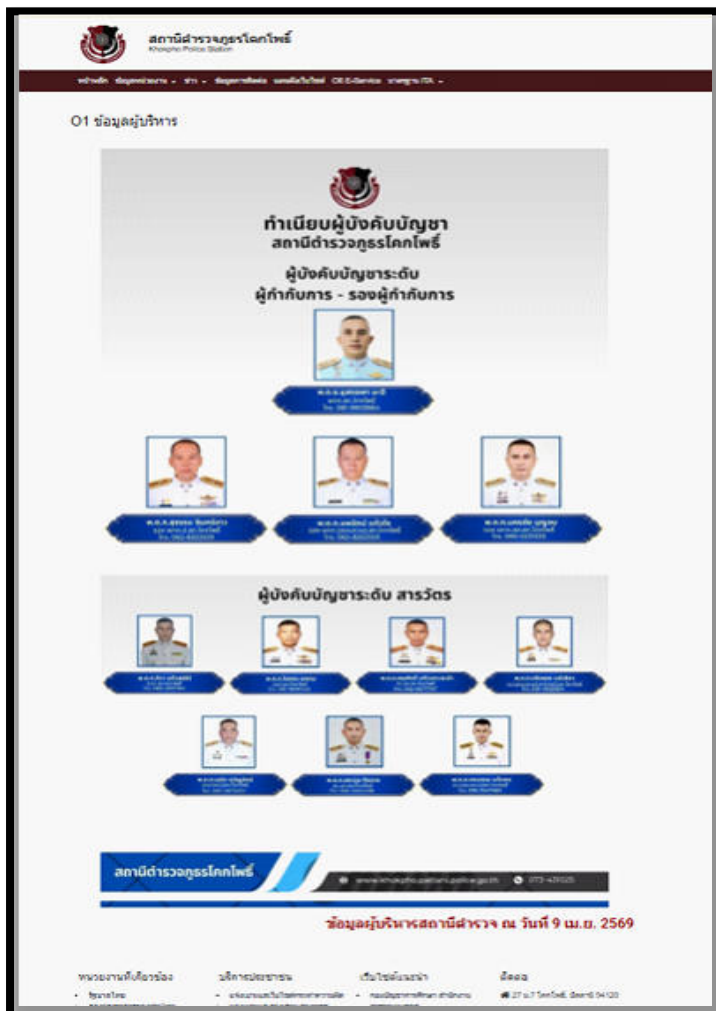
๑.	บุคคลต่างด้าวนำสมุด ประจำตัวคนต่างด้าวฯ มา ติดต่อขอต่ออายุ ใบอนุญาตฯ และเขียน คำร้องฯ	มีการเรียกรับผลประโยชน์ เพื่ออำนวยความสะดวกใน การให้บริการ	๓	๒	๖	ปานกลาง
----	---	--	---	---	---	---------

๒. ผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต

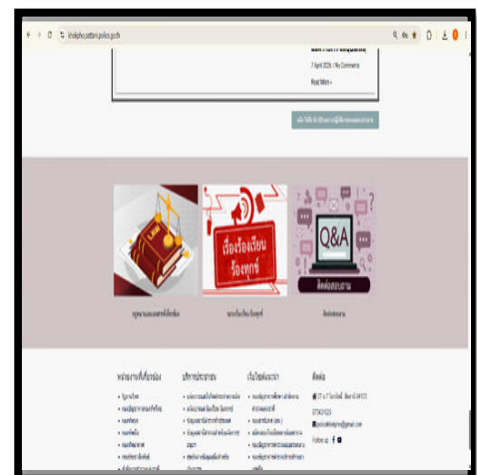
ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการ/วิธีการ	ผลการดำเนินงาน
๑. การพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือน (๑-๒)	๑. มาตรการประกาศเจตนาแนรมณ์ การไม่รับของขวัญจากการปฏิบัติหน้าที่ทุกกรณี ของหัวหน้าสถานีตำรวจ ๒. ประชุมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกของข้าราชการตำรวจในการไม่ทุจริตหรือรับของขวัญจากการปฏิบัติหน้าที่	๑. ผกก.สภ.โคกโพธิ์ ประกาศเจตนาแนรมณ์ และสร้างจิตสำนึกของข้าราชการ ตำรวจในการไม่ทุจริตหรือรับของขวัญจากการปฏิบัติหน้าที่ (๐๑๔)



ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการ/วิธีการ	ผลการดำเนินงาน
๒. การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑. มาตรการการเพิ่มช่องทาง ร้องเรียนเจ้าหน้าที่ตำรวจ	๑. เพิ่มหมายเลขโทรศัพท์ผู้บังคับบัญชาในเว็บไซต์และจุด One stop service ๒. มีช่องทางร้องเรียนการทุจริตหลาย ช่องทาง เช่น Google form Facebook, Line OA เป็นต้น ๓. กำหนดสิทธิ admin ในการตรวจสอบ ข้อความร้องเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทุก ระดับทราบโดยตรง เมื่อเกิดการร้องเรียน
	๒. มาตรการเพิ่มความ โปร่งใสในการดำเนินงานทางวินัย	๑. เผยแพร่ข้อมูลสถิติและข้อมูลความ ก้าวหน้าเรื่องร้องเรียนลงเว็บไซต์ ของสถานีตำรวจ (๐๑๓)



การเผยแพร่ช่องทางการติดต่อผู้บริหารสถานีตำรวจ



ช่องทาง/แบบฟอร์มออนไลน์
สำหรับร้องเรียนการทุจริต
ของข้าราชการตำรวจ

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการ/วิธีการ	ผลการดำเนินงาน
๓. การจัดซื้อจัดจ้าง	๑. มาตรการควบคุมการรวบรวมความต้องการในการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. จัดทำบันทึกเสนอความต้องการของแต่ละบุคคลโดยระบุความต้องการและ เหตุผลในการเสนอเพื่อจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์
	๒. มาตรการเสริมสร้าง ความโปร่งใส ในการการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. นำข้อมูลสรุปผลจัดซื้อจัดจ้างเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของสถานีตำรวจ (๐๑๑)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานธุรการจราจร สภ.โคกโพธิ์ โทร. ๐๙๙-๔๓๐๖๕
ที่ - วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการรถยนต์สายตรวจจราจร

เรียน ผกก.สภ.โคกโพธิ์ ผ่าน (ร.อ.ก.)

ด้วย งานจราจร สภ.โคกโพธิ์ ได้เบิกใช้รถยนต์สายตรวจจราจร หมายเลขทะเบียน โฉ ๑๙๒๘๕ มาใช้ราชการ เป็นระยะเวลานานหลายปี ทำให้สภาพรถยนต์ที่ใช้อยู่เสื่อมสภาพลง ยางรถไม่มีดอกยาง จึงเมื่อได้ขับรถยนต์ในขณะที่เกิดฝนตกจะทำให้ล้อรถยนต์มีอาการสะบัดไปมา ใช้งานไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย ทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรขึ้นได้ในขณะที่ยานยนต์ในการปฏิบัติหน้าที่ จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรถยนต์ใหม่ จำนวน ๔ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ร.อ.ท. *[Signature]*
(นายชัย จะนะจินา)
รอง สว.(จร.)สภ.โคกโพธิ์
ร้อยเวรจราจร

[Handwritten notes and signatures on the left side of the page]

บันทึกข้อความ

ประกาศ สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์จังหวัดปัตตานี
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจัดจ้างซ่อมรถยนต์ หมายเลขทะเบียน โฉ ๑๙๒๘๕ เพื่อใช้ในงาน
ราชการประจำของสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ รายการ
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี ได้ประมาณการจัดจ้างซ่อมรถยนต์ หมายเลขทะเบียน โฉ ๑๙๒๘๕ เพื่อใช้ในงานราชการประจำของสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

จัดจ้างซ่อมรถยนต์ จำนวน ๑ รายการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ นางจิรวรรณ นารีหวานดี (รับจ้าง) โดยเสนอราคา เป็นเงิน ๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

พันตำรวจเอก *[Signature]*
(มุตตอพา มะณี)
ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์

การเผยแพร่สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์หลักของสถานitäรารวจ



สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์
Khokpho Police Station

Khokpho Police Station

หน้าหลัก ข้อมูลหน่วยงาน ▾ ข่าว ▾ ข้อมูลการติดต่อ แผนผังเว็บไซต์ 06 E-Service มาตรฐาน ITA ▾

ตัวชี้วัดย่อยที่ 8.3 การบริหารเงินงบประมาณ

**09 ข้อมูลเงินกองทุนเพื่อการ
สืบสวน สอบสวน การป้องกันและ
ปราบปรามการกระทำความผิด
ทางอาญา**

**010 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ
และการรายงานผล**

011 สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างราย
เดือน

011 สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือน

ค.ค.68	พ.ย.68	ธ.ค.68	ม.ค.69	ก.พ.69	มี.ค.69
--------	--------	--------	--------	--------	---------

[illegible] PDF **EXCEL**

รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
งานป้องกันปราบปราม

๑. ระดับของความเสียหายการทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเมินความเสี่ยง ต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความเสี่ยง

๒.๑ การจับกุมและบังคับใช้กฎหมาย

๑.	การจับกุมผู้ต้องหา	เจ้าหน้าที่ไม่จับกุม ผู้กระทำความผิดเพื่อแลก กับผลประโยชน์	๓	๕	๑๕	สูงมาก
๒.	การทํำบ้นทีกจับกุม และนำตัวผู้ต้องหาส่ง พนักงานสอบสวน	เจ้าหน้าที่ทํำบ้นทีกจับกุม ไม่ตรงกับความเป็นจริง เพื่อให้ผู้กระทำความผิดไม่ต้อง รับโทษหรือรับโทษน้อย กว่าความเป็นจริงเพื่อรับ ผลประโยชน์	๓	๕	๑๕	สูงมาก

๒.๒ การแจ้งเหตุ

๑.	การตรวจสอบที่เกิด เหตุเมื่อได้รับแจ้งว่ามี สถานที่ซึ่งการกระทำ ความผิดตาม กฎหมาย	เจ้าหน้าที่ทุจริตโดยแจ้งว่า ตรวจแล้วไม่พบเหตุที่ เกิดขึ้น หรือ ไม่สามารถไป ที่เกิดเหตุเพื่อแลกกับ ผลประโยชน์	๓	๔	๑๒	สูง
----	--	--	---	---	----	-----

๒. ผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๒.๑ การจับกุมและบังคับใช้กฎหมาย (๑-๒)

มาตรการควบคุม ความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(ซ) มาตรการตาม พ.ร.บ.ป้องกัน และปราบปราม การทรมานและ การกระทำใหบุคคลสูญหาย	มีการบันทึก Video ขั้นตอนการ จับกุมตัวผู้ต้องหาตลอดเวลา จนถึงการส่งตัวให้แก่พนักงาน สอบสวน	มีการบันทึก video ในระหว่างการ จับกุมควบคุมตัวผู้ต้องหาตามที่ กฎหมายกำหนด



การปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ป้องกันและปราบปรามการทรมานและการกระทำใหบุคคลสูญหาย

รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
งานจราจร

๑. ระดับของความเสียหายการทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความเสี่ยง

๓.๑ กระบวนการ การจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร

๑.	การกวดขันวินัย จราจร	เจ้าหน้าที่ไม่กุ่มผู้กระทำ ความผิดเพื่อแลกกับ ผลประโยชน์	๔	๕	๒๐	สูงมาก
๒.	การตั้งด่านกวดขัน วินัยจราจร	ผู้ประกอบการซึ่งทำผิดวินัย จราจรมักจะมอบของขวัญ หรือสินน้ำใจให้	๓	๓	๙	ปาน กลาง

๓.๒ ขออนุญาตใช้พื้นที่ผิวถนนและทางเดินรถ

๑.	การยื่นคำร้องขอใช้ พื้นผิวถนน	เจ้าหน้าที่โดยใช้อำนาจ หน้าที่ในทางทุจริตเพื่อเรียก รับผลประโยชน์	๑	๓	๓	ต่ำ
๒.	การพิจารณาอนุมัติ คำร้อง	เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจหน้าที่ ในทางทุจริตเพื่อเรียกรับ ผลประโยชน์	๑	๓	๓	ต่ำ

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความเสี่ยง

๓.๓ การขอให้จรรยาบรรณความสะดวกเส้นทาง

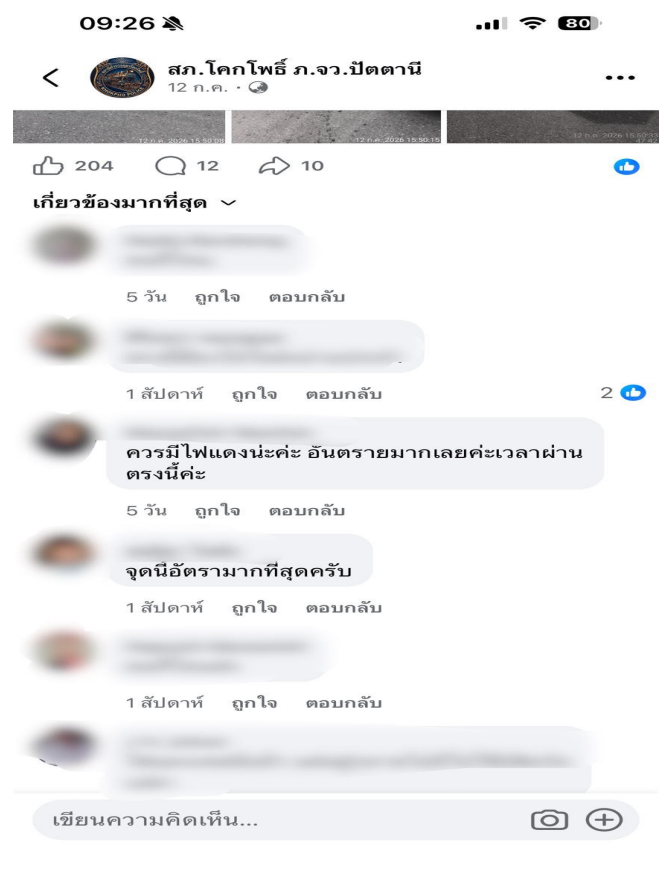
๑.	การยื่นคำร้องขอให้ จรรยาบรรณความสะดวกเส้นทาง	เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจหน้าที่ ในทางทุจริตเพื่อเรียกรับ ผลประโยชน์	๑	๕	๕	ปาน กลาง
๒.	การพิจารณาอนุมัติ คำร้อง	เจ้าหน้าที่ใช้อำนาจหน้าที่ ในทางทุจริตเพื่อเรียกรับ ผลประโยชน์	๑	๕	๕	ปาน กลาง

๒. ผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๒.๑ กระบวนการการจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร (๑)

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(ต) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหการจราจรโดยให้ประชาชนมีส่วนร่วม	เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุและแก้ไขสภาพการจราจรที่ติดขัดโดยมีสถานีตำรวจเป็นผู้สนับสนุนการดำเนินงาน	๑.สร้างช่องทางการแก้ไขปัญหาการจราจรที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ ๒.รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้แจ้งเหตุทราบถึงการดำเนินงาน

Facebook Page : สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์



๓.๑ กระบวนการการจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร (๒)

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(ก) มาตรการประชาสัมพันธ์นโยบาย No gift policy	ประชาสัมพันธ์นโยบาย No gift policy	ติดตั้งป้ายตามนโยบาย No gift policy บริเวณศูนย์จราจร สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์

(การติดตั้งป้าย No gift policy บริเวณศูนย์จราจรสถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์)



การติดตั้งป้าย No gift policy บริเวณจุด One Stop Service



๒.๒ การขออนุญาตใช้พื้นที่ใช้พื้นผิวถนนและทางเดินรถ

๒.๓ การขอให้จรรยาบรรณความสะอาดเส้นทาง

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(ท) จัดทำคู่มือการให้บริการประชาชนในรูปแบบเข้าใจง่าย	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการให้บริการของงานจราจร	ติดคู่มือการให้บริการประชาชนบริเวณจุดให้บริการและเว็บไซต์ของสถานีตำรวจ

(คู่มือแสดงขั้นตอนการขอรับบริการ)

คู่มือการให้บริการประชาชน งานจราจร

ประเภทของงาน	ขั้นตอนการปฏิบัติ	พันธสัญญา	ภายใต้กรอบ
1. การจัดทำสิ่งดำรงควบคุมและจัดการจราจรประจำทางแยกหรือจุดที่มีปัญหา การจราจรเช่น ทางแยกสำคัญ หน้าศูนย์การค้า หน้าสถานศึกษา ย่านชุมชน	- มีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำแยกสำคัญและจุดสำคัญ เช่น หน้าศูนย์การค้า สถานศึกษา ย่านชุมชน - ช่วงเวลาที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอยู่ประจำจุด	- ทำสิ่งดำรงทางแยกสำคัญแยกละอย่างน้อย 2 นาย - จุดสำคัญจุดละอย่างน้อย 2 นาย - ช่วงเวลาที่เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 05.30-20.00 น.	
2. จัดทำสิ่งดำรงไว้อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	1. จัดสายตรวจไว้อำนวยความสะดวกด้านการจราจร 2. กรณีได้รับแจ้งเหตุอุบัติเหตุ/รถเสีย/การขอความช่วยเหลือ 3. การแก้ไขปัญหาการจราจรกรณีเร่งด่วนเฉพาะหน้าที่ประชาชนร้องขอให้ดำเนินการและต้องปฏิบัติทันที 4. การจัดสายตรวจจราจรไว้อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	- ช่วงเวลาที่จัดสายตรวจตลอด 24 ชั่วโมง หรือช่วงเวลาใด - สายตรวจจราจรเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุภายใน 5 นาที	ระยะเวลาในการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุนับแต่ผู้แจ้งเหตุหรือโทรศัพท์แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเดินทางไปพบผู้แจ้ง หรือถึงที่เกิดเหตุ
3. การอำนวยความสะดวกด้านการเปรียบเทียบปรับจราจร	1. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจับกุมออกใบสั่งและ เรียบเก็บใบอนุญาตขับขีแล้วนำใบอนุญาตขับขีที่เรียกเก็บส่งให้เจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับ 2. ช่วงเวลาที่มีการจัดเจ้าหน้าที่ไว้ทำการเปรียบเทียบปรับคดีประจำสถานี 3. นำใบสั่งไปพบพนักงานสอบสวนเพื่อกำหนดอัตราค่าเปรียบเทียบปรับชำระค่าปรับและรับใบอนุญาตขับขีคืน	-ภายใน 1 ชั่วโมง - สามารถชำระค่าปรับได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมงไม่เว้นวันหยุดราชการ - สามารถชำระค่าปรับออนไลน์ผ่านมือถือแอปพลิเคชันของธนาคารกรุงไทย และธนาคารกรุงไทย	
4. การขออำนวยความสะดวกด้านการจราจรทั่วไป	1. พบเจ้าหน้าที่เพื่อติดต่อหรือยื่นหนังสือ 2. พิจารณาดำเนินการแจ้งผลให้ทราบ 3. พิจารณาเสนอขอหมายเหตีสั่งการแล้วแจ้งผล ให้ทราบ	- ภายใน 1 วันทำการ(กรณีสถานีตำรวจดำเนินการเองได้) -ภายใน 2 วันทำการ(กรณีต้องประสานขอคำสั่งหรือประสานกับหน่วยงานอื่น)	
5. การขออำนวยความสะดวกกรณีต้องขอใช้ พื้นผิวจราจร	1. พบเจ้าหน้าที่เพื่อติดต่อหรือยื่นหนังสือ 2. พิจารณาดำเนินการแจ้งผลให้ทราบ 3. พิจารณาเสนอขอหมายเหตีสั่งการแล้วแจ้งผล ให้ทราบ	- ภายใน 1 วันทำการ(กรณีสถานีตำรวจดำเนินการเองได้) -ภายใน 2 วันทำการ(กรณีต้องประสานขอคำสั่งหรือประสานกับหน่วยงานอื่น)	
6. การขออำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีจะต้องออกคำสั่งหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการจราจร	1. พบเจ้าหน้าที่เพื่อติดต่อหรือยื่นหนังสือ 2. หัวหน้าสถานีพิจารณาความเห็นเสนอ 3. ส่งเรื่องไปยังกองบังคับการ และ กองบัญชาการเพื่อพิจารณา	ภายใน 15 วันทำการ	

การติดตั้งแผนผังแสดงขั้นตอนการขอรับบริการของงานจราจร



รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
งานสืบสวน

๑. ระดับของความเสียหายการทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการทุจริต (Corruption Risk)	ระดับความเสี่ยง Risk Sore (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความ เสี่ยง

๔.๑ การจับกุมและบังคับใช้กฎหมาย

๑.	การจับกุมผู้ต้องหา	เจ้าหน้าที่ไม่จับกุมผู้กระทำความผิดเพื่อแลกกับผลประโยชน์	๔	๕	๒๐	สูงมาก
๒.	การควบคุมตัวผู้ต้องหาในขณะสืบสวนหาข้อเท็จจริง	เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือการทำให้รับโทษน้อยลง	๔	๕	๒๐	สูงมาก
๓.	การทํำบันทึกจับกุมและนำตัวส่งพนักงานสอบสวน	เจ้าหน้าที่ทํำบันทึกจับกุมไม่ตรงกับความเป็นจริงเพื่อให้ผู้กระทำความผิดไม่ต้องรับโทษหรือรับโทษน้อยกว่าความเป็นจริง	๔	๕	๒๐	สูงมาก

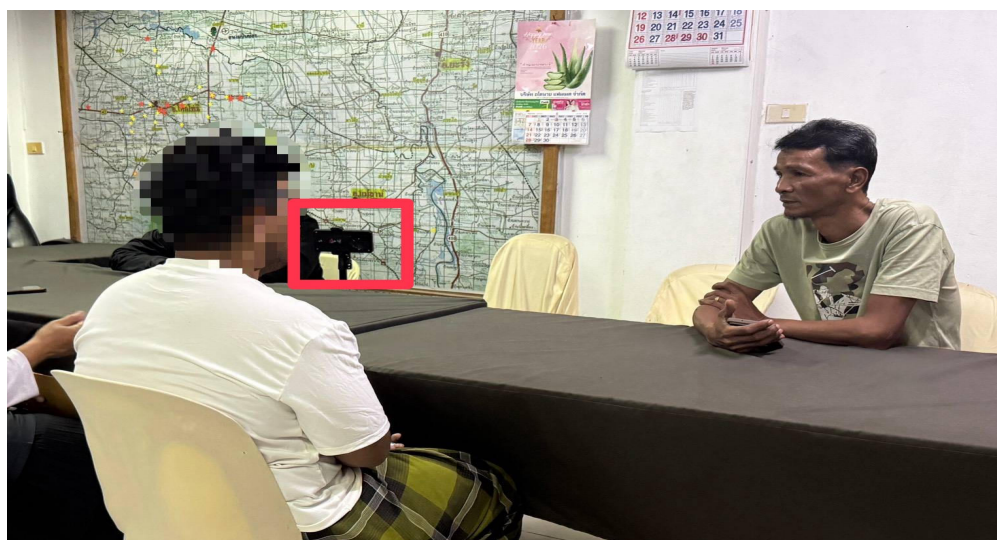
๒. ผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๔.๑ การจับกุมและบังคับใช้กฎหมาย (๑-๓)

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(น) มาตรการตาม พ.ร.บ. ป้องกันปราบปรามการทรมานและการกระทำให้นุคคลสูญหาย	มีการบันทึก Video ขั้นตอนการจับกุมตัวผู้ต้องหาตลอดเวลาจนถึงการส่งตัวให้แก่พนักงานสอบสวน	มีการบันทึก Video ในระหว่างการจับกุมควบคุมตัวผู้ต้องหาตามที่กฎหมายกำหนด

การปฏิบัติตาม (งานสืบสวน)

พ.ร.บ. ป้องกันปราบปรามการทรมานและการกระทำนุคคลสูญหาย



รายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
งานสอบสวน

๑. ระดับของความเสียหายการทุจริต

ลำดับ	ขั้นตอน การปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการทุจริต	ระดับความเสี่ยง Risk Score (L x I)			
			โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)	คะแนน ความเสี่ยง (Risk Score)	ระดับ ความเสี่ยง

๓.๑ ขั้นตอนในขั้นสอบสวน

๑.	รวบรวมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเสนอความเห็นสำนวนการสอบสวน	เจ้าหน้าที่ทุจริตโดยเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ถูกดำเนินคดีหรือการทำให้รับโทษน้อยลง	๕	๕	๒๕	สูงมาก
๒.	การเสนอความเห็นการสอบสวนเพื่อชี้แจงประมาทในคดีจรรยาบรรณ	เจ้าหน้าที่ทุจริตโดยเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ถูกดำเนินคดีหรือการทำให้โทษน้อยลง	๔	๕	๒๐	สูงมาก
๓.	การประกันตัวผู้ต้องหา	เจ้าหน้าที่ใช้ตำแหน่งหน้าที่ทุจริตโดยขอค่าอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน	๔	๔	๑๖	สูงมาก

๒. ผลการดำเนินงานเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวน (๑-๒)

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
(บ) มาตรการการมีส่วนร่วมของหน่วยงานยุติธรรมในขั้นตอนการสอบสวน	ให้หน่วยงานยุติธรรมมีส่วนร่วมในขั้นตอนการสอบสวน	มีหน่วยงานยุติธรรมมาร่วมรับฟังการสอบสวนเช่น ทนายอาสา, อัยการหรือฝ่ายปกครอง เป็นต้น

มีหน่วยงานยุติธรรมมาร่วมรับฟังการสอบสวน (ทนายอาสา)



การเพิ่มช่องทางการร้องเรียนการทุจริตของข้าราชการตำรวจผ่านระบบออนไลน์ (เว็บไซต์)



สถานีตำรวจภูธรโคกโพธิ์
Khokpho Police Station

หน้าหลัก ข้อมูลหน่วยงาน ข่าว ข้อมูลการติดต่อ แผนผังเว็บไซต์ O6 E-Service มาตราฐาน ITA

ตัวชี้วัดย่อยที่ 8.5 การจัดการเรื่องร้องเรียนการทุจริต

O13 ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและข้อมูลเชิงสถิติเรื่องร้องเรียนการทุจริต

ระบบร้องเรียน/ร้องทุกข์ออนไลน์ ขอสำนักงานตำรวจ (รจ-คอมส)

ร้องเรียน ร้องทุกข์ JCMS Joray Complaint Management System

<<ผู้แจ้งเบาะแสได้รับความคุ้มครองและรักษาเป็นความลับ>>

คลิกที่นี่ >> ร้องเรียนร้องทุกข์ออนไลน์ ผ่านระบบของสำนักงานตำรวจ <<

ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและข้อมูลเชิงสถิติเรื่องร้องเรียนการทุจริต

แจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริต ของข้าราชการตำรวจ สภ.โคกโพธิ์

เราจะเก็บรักษาข้อมูลของท่าน อย่างปลอดภัย เป็นความลับ แล้วจะดำเนินการเรื่องร้องเรียนของท่าน อย่างรอบคอบ โปร่งใส สั้นไว และเป็นธรรม

thanesoun@gmail.com [สลับบัญชี](#)

📧 ไม่ใช้ร่วมกัน

อีเมล

คำตอบของคุณ

ชื่อ - สกุล ผู้ร้องเรียน

คำตอบของคุณ

?

ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและข้อมูลเชิงสถิติเรื่องร้องเรียนการทุจริต

แจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริต ของข้าราชการตำรวจ สภ.โคกโพธิ์

เราจะเก็บรักษาข้อมูลของท่าน อย่างปลอดภัย เป็นความลับ แล้วจะดำเนินการเรื่องร้องเรียนของท่าน อย่างรอบคอบ โปร่งใส สั้นไว และเป็นธรรม

thanesoun@gmail.com [สลับบัญชี](#)

📧 ไม่ใช้ร่วมกัน

อีเมล

คำตอบของคุณ

ชื่อ - สกุล ผู้ร้องเรียน

คำตอบของคุณ

?

การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสอบสวน (๓)

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
มาตรการสร้างความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการให้บริการประชาชนด้านการประกันตัว	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงขั้นตอนการให้บริการด้านการประกันตัว	มีการแสดงขั้นตอนการประกันตัวบริเวณจุดให้บริการ (One Stop Service)

แผนผังการประกันตัวบริเวณจุด One Stop Service

